

VERMEIREN

Alya

MANUEL D'UTILISATION





Table des matières

Table des matières	1
Préface	2
1 Votre produit	3
1.1 Description	3
1.2 Accessoires	3
2 Avant l'utilisation	4
2.1 Usage prévu	4
2.2 Consignes générales de sécurité.....	4
2.3 Symboles sur le scooter.....	5
2.4 Transport, pliage et entreposage	5
3 Usage de votre scooter	9
3.1 Première utilisation	9
3.2 Le fonctionnement de votre scooter.....	9
3.3 Frein et levier de déblocage.....	12
3.4 Réglages de confort.....	12
3.5 La recharge et le changement de la batterie.....	13
4 Entretien	15
4.1 Nettoyage	15
4.2 Durée de vie attendue.....	15
4.3 Réutilisation	16
4.4 Mise au rebut	16
5 Résolution des problèmes	17
6 Caractéristiques techniques	19

Préface

Félicitations ! Vous êtes à présent l'heureux propriétaire d'un scooter Vermeiren !

Ce scooter a été fabriqué par un personnel qualifié et responsable. Il est conçu et produit conformément aux normes de qualité élevées appliquées par Vermeiren.

Merci de la confiance que vous accordez aux produits de Vermeiren. Ce manuel est destiné à vous aider dans l'utilisation de ce scooter et de ses options de fonctionnement. Veuillez le lire attentivement. Vous pourrez ainsi vous familiariser avec le fonctionnement, les capacités et les limites de votre scooter.

Si vous avez encore des questions après la lecture de ce manuel, n'hésitez pas à prendre contact avec votre revendeur spécialisé. Il vous aidera volontiers.

Remarque importante

Pour assurer votre sécurité et prolonger la durée de vie de votre produit, prenez-en grand soin et faites-le contrôler ou entretenir régulièrement.

Ce manuel est le reflet des derniers développements du produit. Vermeiren a le droit d'apporter des modifications à ce type de produit sans être tenu d'adapter ou de remplacer des produits similaires fournis précédemment.

Les illustrations du produit sont utilisées afin de clarifier les instructions de ce manuel. Les détails du produit illustré peuvent diverger de votre produit.

Informations disponibles

Sur notre site Internet <http://www.vermeiren.com/> vous trouverez toujours la version la plus récente des informations suivantes. Veuillez consulter régulièrement ce site étant donné que les versions imprimées peuvent être désuètes.

Les personnes malvoyantes peuvent télécharger la version électronique de ce manuel et la lire au moyen d'une application de texte-parole.



Ce manuel d'utilisation
Pour l'utilisateur et le revendeur spécialisé



Manuel d'utilisation du chargeur de batterie
Pour l'utilisateur et le revendeur spécialisé



Manuel d'entretien des scooters
Pour le revendeur spécialisé



Déclaration de conformité CE

1 Votre produit

1.1 Description

Le scooter Alya est facile à utiliser et est principalement destiné à un usage intérieur. Il est pliable, ce qui permet un rangement ou un transport très compact.

L'illustration suivante montre tous les éléments qui concernent l'utilisateur/conducteur. Dans la section relative à l'utilisation et à l'entretien, ces pièces sont décrites si nécessaire.

i Avant d'utiliser votre scooter, vérifiez les détails techniques et les limites de l'usage visé, cf. §6.



Figure 1 Pièces importantes

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. Poignée | 7. Palette repose-pied |
| 2. Console de commande | 8. Roue avant |
| 3. Colonne | 9. Roue arrière/roue motrice |
| 4. Siège | 10. Levier de déblocage |
| 5. Couvercle de la batterie | 11. Plaque d'identification |
| 6. Support pour les pieds | |

1.2 Accessoires

Les accessoires suivants sont disponibles pour Alya :

- Dossier
- Poignée de transport

2 Avant l'utilisation

2.1 Usage prévu

Ce paragraphe vous donne une brève description de l'usage prévu de votre scooter. Des avertissements pertinents ont également été ajoutés aux instructions dans les autres paragraphes. Nous aimerions ainsi attirer votre attention sur un usage inapproprié éventuel qui pourrait survenir.

- Ce scooter est considéré comme un produit de classe A et convient principalement à un usage intérieur.
- Ce scooter est conçu et fabriqué uniquement pour le transport d'une (1) personne d'un poids maximum de 115 kg. Il n'est pas destiné au transport de biens ou d'objets, ni à tout autre usage que le transport décrit précédemment.
- Vous ne devez PAS utiliser ce scooter si vous souffrez de handicaps physiques ou mentaux qui pourraient vous mettre, vous-même ou d'autres personnes, en danger pendant la conduite, tels que : une déficience visuelle, des troubles mentaux, une hémiplegie ou une paraplégie. C'est pourquoi vous devez d'abord consulter votre médecin et vous assurer que votre revendeur spécialisé est informé de cet avis.
- Le cas échéant utilisez uniquement des accessoires et pièces de rechange approuvés par Vermeiren.
- Consultez également les détails techniques et les limites de votre scooter au chapitre 6.
- La garantie sur ce produit est basée sur une utilisation et un entretien normaux, tels que décrits dans le présent manuel. Les dommages à votre produit dus à un usage inapproprié ou à un manque d'entretien auront pour effet d'annuler la garantie.

2.2 Consignes générales de sécurité

**ATTENTION**

Risques de dommages corporels ou matériels

Veuillez lire et suivre les instructions stipulées dans le présent manuel d'utilisation. Autrement, vous pourriez vous blesser ou votre scooter pourrait être endommagé.

Tenez compte des avertissements généraux suivants pendant l'emploi :







- N'utilisez pas votre scooter si vous êtes sous l'influence de l'alcool, de médicaments ou d'autres substances qui peuvent influencer vos capacités de conduite.
- N'oubliez pas que certaines parties de votre scooter peuvent devenir très chaudes ou très froides en fonction de la température ambiante, des rayons du soleil, des dispositifs de chauffage ou du moteur d'entraînement pendant l'utilisation. Faites donc attention lorsque vous les touchez. Portez des vêtements de protection s'il fait froid. Après utilisation, attendez jusqu'à ce que le scooter/moteur soit refroidi.
- Avant de démarrer le scooter, prenez conscience de l'environnement/situation où vous vous trouvez. Adaptez-y votre vitesse avant de démarrer. Nous vous conseillons d'utiliser la vitesse la plus basse pour rouler à l'intérieur. Dans le cadre d'un usage à l'extérieur, vous pouvez passer à une vitesse appropriée dans laquelle vous vous sentez à l'aise et en sécurité.
- Tenez TOUJOURS compte du fait que votre scooter peut s'arrêter brutalement en raison d'une batterie déchargée ou d'une protection qui empêche tout dégât supplémentaire au scooter. Vérifiez également les causes possibles mentionnées au chapitre 5.
- Votre scooter a subi un test de conformité électromagnétique et est conforme à cette norme, voir chapitre 6. Les sources de champ magnétique, comme les téléphones mobiles, les générateurs électriques ou de sources d'énergie à haute puissance, peuvent cependant influencer la performance de conduite de votre scooter. L'électronique de votre scooter peut à son tour également affecter d'autres appareils électroniques comme les systèmes d'alarme des magasins et les portes automatiques. Nous vous recommandons par conséquent de

vérifier si votre scooter ne présente pas de dommage ou d'usure qui pourrait encore augmenter l'interférence (cf. également le chapitre 4).

- Roulez uniquement sur des surfaces planes où les quatre roues motrices touchent le sol et où il y a un contact suffisant pour utiliser le scooter prudemment.
- Assurez-vous que vos mains, vêtements, ceintures, boucles ou bijoux ne puissent pas se coincer dans les roues ou dans d'autres parties mobiles pendant l'utilisation.

2.3 Symboles sur le scooter

Les symboles de la liste suivante concernent votre scooter. Vous trouverez les symboles dans les normes ISO correspondantes (ISO 7000, ISO 7001 et CEI 417).


	Poids maximum de l'utilisateur en kg
	Usage intérieur uniquement
	Déclivité sûre maximale en ° (degrés).
	Vitesse maximale km/h
	Indication du type
	Risque de coincement

2.4 Transport, pliage et entreposage

 **AVERTISSEMENT** Risque de dommages corporels graves

N'utilisez PAS votre scooter comme siège dans un véhicule, cf. symbole suivant. La meilleure façon de transporter votre scooter est de le plier et de le soulever (avec de l'aide) dans le véhicule. Arrimez bien le scooter dans le véhicule pour garantir qu'il ne bougera pas dans les virages et ne sera pas projeté en cas de freinage brutal soudain.



 **ATTENTION** Risque de dommages corporels ou matériels

Le transport du scooter doit être effectué avec le levier de débrayage en position embrayée pour s'assurer que le frein est actionné, cf. §3.3.

 **ATTENTION** Risque d'endommagement de la batterie

Si le scooter est entreposé pour une période prolongée, retirez la batterie et n'oubliez pas l'entretien pendant la période d'entreposage.

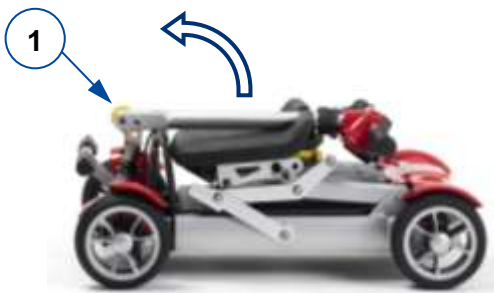





i Lorsque vous transportez le scooter par avion, débranchez la batterie avant de passer le scooter au personnel de l'aéroport (cf. §3.5.2). La batterie peut rester dans le scooter. Consultez votre compagnie aérienne pour les procédures de traitement.

i En cas de stationnement ou d'entreposage à l'extérieur, utilisez une housse pour le protéger de l'humidité.


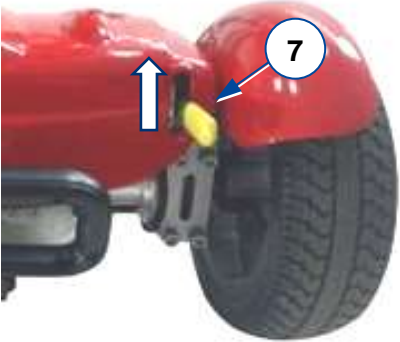




Pour transporter votre scooter sur une petite distance, mettez-le en mode roue libre (cf. §3.3) et poussez-le à l'aide des poignées.

Lisez les instructions des §2.4.1 et §2.4.2 concernant le pliage et le dépliage de votre scooter pour le transport.

2.4.1 Le dépliage votre scooter

 <p>[1]</p> <p>Tirez sur le bouton jaune (1) situé au bas de la colonne et relevez la colonne jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.</p>	 <p>[2]</p> <p>Tirez le châssis avant (2) vers l'extérieur jusqu'à ce que les palettes repose-pieds (3) soient à plat.</p>
 <p>[3]</p> <p>En tenant le siège à l'arrière, tirez le siège vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position.</p>	 <p>[4]</p> <p>Le cas échéant, verrouillez le dossier.</p>
 <p>[5]</p> <p>Relevez les poignées à une hauteur confortable pour conduire votre scooter (cf. §3.4.1).</p>	 <p>[6]</p> <p>Mettez le levier de déblocage (4) en mode entraînement (§3.3). Insérez la clé et allumez votre scooter (§3.2.1).</p>

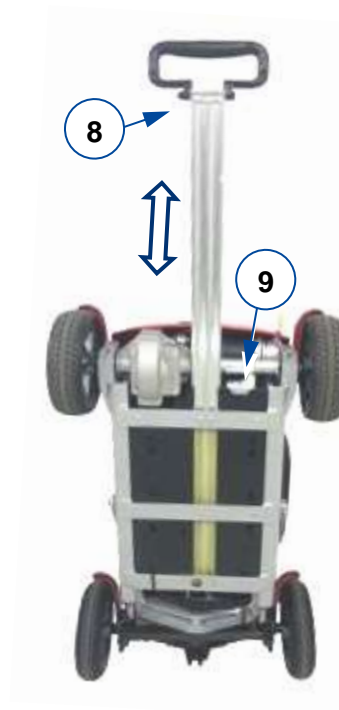
2.4.2 Le pliage de votre scooter

 <p>[1]</p> <p>Mettez votre scooter sur ARRÊT et retirez la clé du tableau de bord (§3.2.1). Placez les poignées dans leur position la plus basse (§3.4.1).</p>	 <p>[2]</p> <p>Positionnez le levier de déblocage (4) en mode roue libre, cf. §3.3.</p>
 <p>[3]</p> <p>Le cas échéant, déverrouillez le dossier et rabattez-le vers le bas.</p>	 <p>[4]</p> <p>Tirez vers l'arrière le bouton jaune (5) situé sous le siège et abaissez complètement le siège sur le châssis.</p>
 <p>[5]</p> <p>Tirez les palettes repose-pieds (3) vers le haut et faites glisser la partie avant du châssis aussi loin que possible vers l'arrière.</p>	 <p>[6]</p> <p>Tirez sur le bouton jaune (1) situé au bas de la colonne et abaissez la colonne jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en position.</p>

2.4.3 Utilisation de la poignée de transport (en option)

Le scooter peut être facilement transporté une fois replié, grâce à la poignée de transport.

1. Pliez le scooter, cf. §2.4.2.
2. En utilisant la poignée (8) à l'arrière, inclinez le scooter vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit stable sur les roues avant et les supports pour les pieds.
3. Déverrouillez la poignée de transport avec le levier jaune (9).
4. Tirez la poignée vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en position. Vous pouvez maintenant tirer le scooter vers l'avant avec la poignée.
5. Lorsque la poignée de transport n'est plus nécessaire, déverrouillez-la à l'aide du levier jaune (9) et faites-la glisser vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en position.



3 Usage de votre scooter



AVERTISSEMENT

Risque de dommages corporels

- Lisez d'abord les chapitres précédents et informez-vous à propos de l'usage visé. N'utilisez PAS votre scooter sans avoir d'abord lu et bien compris toutes les instructions.
- En cas de doutes ou de questions, n'hésitez pas à prendre contact avec votre revendeur local, votre prestataire de soins ou votre conseiller technique qui pourra vous aider.

3.1 Première utilisation



ATTENTION

Risque de blessures et de dommages

- Assurez-vous que votre scooter est éteint quand vous montez et descendez.
- Débranchez toujours le chargeur de la batterie du scooter avant de commencer à avancer.

i Assurez-vous d'être bien familiarisé avec le fonctionnement de votre scooter avant de l'utiliser dans des endroits très fréquentés et éventuellement dangereux. Exercez-vous d'abord dans un endroit spacieux et ouvert, avec peu de personnes aux alentours.

1. Assurez-vous que :
 - le scooter est sur une surface plane, toutes les roues touchant le sol ;
 - la batterie est complètement chargée, cf. § 3.5;
 - le moteur est couplé, cf. § 3.3;
2. Mettez votre scooter en marche, cf. § 3.2.
3. Réglez le bouton sur la vitesse la plus basse, cf. §3.2.2.
4. Placez les deux mains sur les poignées de la colonne.
5. Tirez légèrement sur le levier de vitesse pour avancer. Relâchez le levier pour vous arrêter. Répétez ces manœuvres quelques fois.
6. Si vous vous sentez suffisamment confiant, répétez cette opération à une vitesse plus élevée.
7. Essayez ensuite de tourner, en marche avant et en marche arrière. Répétez ces manœuvres quelques fois.
8. Assurez-vous que votre scooter est bien stable quand vous arrêtez la course.
9. Éteignez le scooter et retirez la clé pour éviter tout vol.

3.2 Le fonctionnement de votre scooter



AVERTISSEMENT

Risque de dommages corporels ou matériels

- Ne roulez PAS sur des pentes, des obstacles, des marches ou des bordures plus larges que la dimension décrite dans les spécifications techniques au chapitre 6.
- Respectez le code de la route, il peut différer d'un pays à l'autre.
- Votre scooter n'étant pas équipé d'un éclairage, il n'est pas approprié pour une conduite sur la voie publique quand la visibilité est réduite (obscurité, brouillard, crépuscule).
- Tenez compte des conditions climatiques. Évitez de conduire par temps humide, chaleur extrême, neige, verglas et températures inférieures à zéro. Cf. les spécifications techniques au chapitre 6.
- Pour éviter le basculement, essayez de conduire en prenant largement les virages et les courbes. Ne coupez pas les angles et ne roulez pas dans des courbes serrées. Essayez de rouler tout droit dans les passages étroits pour éviter de vous coincer.
- Ne vous penchez pas trop fort vers la gauche/droite/devant/arrière du scooter pour éviter de basculer. Faites particulièrement attention lorsque vous négociez les pentes et les obstacles.
- Tenez compte des autres usagers de la route pour qui votre scooter peut constituer un obstacle. Faites particulièrement attention dans les virages, les demi-tours et en marche

- arrière. Si vous n'êtes pas habitué à rouler en marche arrière, exercez-vous d'abord dans un endroit dégagé. Indiquez la direction que vous avez l'intention de prendre avant de tourner.
- Respectez la distance de freinage, voir également les spécifications techniques au chapitre 6. N'oubliez pas que la distance de freinage dépend de la vitesse, de la surface, des conditions climatiques et du poids de l'utilisateur.
 - Faites attention s'il y a des trous ou des fissures dans la route qui peuvent coincer les roues.
 - Le levier de vitesse doit pouvoir se déplacer librement à tout moment.



1. Poignées
2. Levier de vitesse
3. Indicateur de niveau de batterie
4. Bouton de marche avant/arrière
5. Bouton de vitesse
6. Clé

3.2.1 Mise en marche et arrêt

Mise en marche avec la clé (6)	Insérez la clé (6) dans le contact. Les voyants de niveau de batterie s'allument de gauche à droite avant d'indiquer l'état de la batterie.
Arrêt avec la clé (6)	Retirez la clé (6) du tableau de bord. Les voyants de niveau de batterie s'éteignent.
Arrêt automatique	Le scooter se désactivera automatiquement s'il reste sans être utilisé pendant 30 minutes. Pour redémarrer le scooter : <ul style="list-style-type: none"> • Retirez la clé (6). • Remettez la clé en place.

3.2.2 Conduite

- i** Ce paragraphe est une première approche de la conduite de votre scooter. Lisez la totalité du manuel avant de vous lancer dans la conduite.
- i** La surface du dispositif de commande chauffe légèrement pendant l'emploi.

Levier de vitesse (2)	Pour démarrer ou arrêter le déplacement. Le mouvement commence dès que le levier est légèrement tiré dans un mouvement de serrage. Plus vous tirez le levier, plus le scooter se déplace rapidement (jusqu'au réglage de vitesse maximum). Lorsque le levier est relâché, le frein électromagnétique est actif. Le scooter s'arrête immédiatement.
Bouton de vitesse (5)	<ul style="list-style-type: none"> • Tournez le bouton de vitesse (5) dans le sens horaire pour augmenter le réglage de vitesse maximum. • Tournez le bouton de vitesse dans le sens antihoraire pour diminuer le réglage de vitesse maximum.

Bouton de marche
avant/arrière (4)

- Appuyez sur le bouton vers le haut pour avancer.
- Appuyez sur le bouton vers le bas pour reculer.

3.2.3 Indicateur de niveau de batterie

Les témoins d'état de la batterie s'allumeront de gauche à droite après la mise en marche du scooter. Lorsque la batterie est à pleine charge, tous les témoins sont allumés. L'utilisation du scooter diminue la charge de la batterie et certains témoins de droite s'éteignent. Plus il y a de témoins allumés, plus élevée est la charge de la batterie.

Les batteries ne doivent être rechargées que si les témoins rouges sont allumés à gauche. N'oubliez pas que le scooter s'arrêtera automatiquement pendant la conduite, quand la charge de la batterie deviendra trop faible.



En cas de problème, le témoin rouge le plus à gauche se met à clignoter. Le nombre de clignotements indique le code d'erreur. La signification de ce code figure au §5.

3.2.4 Conduire dans les pentes



AVERTISSEMENT

Risque de dommages corporels

- Ne mettez pas votre scooter en mode roue libre dans une pente. Le scooter peut commencer à se déplacer et vous blesser, vous ou les personnes aux alentours.
- Ne tournez pas quand vous descendez une pente car le scooter peut basculer sous son poids.
- Assurez-vous que les quatre roues touchent le sol lorsque vous montez ou descendez.

i Lorsque vous vous arrêtez dans une pente, le frein sera automatiquement actionné pour empêcher le scooter d'avancer ou de reculer.

Monter une côte

- Roulez en ligne droite et à plus grande vitesse dans une côte, et penchez-vous légèrement vers l'avant. Si vous roulez selon un angle ou trop lentement, vous risquez de basculer ou de tomber.
- Ne faites jamais demi-tour sur une pente.

Descendre une pente

- Roulez en ligne droite (vers l'avant ou l'arrière) et à faible vitesse dans une pente. Si vous roulez selon un angle ou trop rapidement, vous risquez de basculer ou de tomber.
- Penchez-vous légèrement vers l'arrière pendant une descente en marche avant, et vers l'avant dans une descente en marche arrière.

3.2.5 Aborder les obstacles



AVERTISSEMENT

Risque de blessures en cas de mouvement inattendu

- N'utilisez pas votre scooter sur un escalier mécanique.
- Abordez toujours une bordure de face.
- Assurez-vous que les quatre roues sont en contact avec le sol pendant que vous montez ou descendez.

ATTENTION

Risque de dommages

Si nécessaire, prenez un court élan pour accélérer et monter l'obstacle ou la bordure avec le scooter. Prenez garde au danger de recul.

3.3 Frein et levier de déblocage



ATTENTION

Risque de dommages corporels

- N'actionnez le levier de déblocage que quand votre scooter est à l'ARRÊT !
- Faites-vous aider pour actionner le levier de déblocage si votre mobilité est réduite. Ne l'actionnez JAMAIS en position assise.

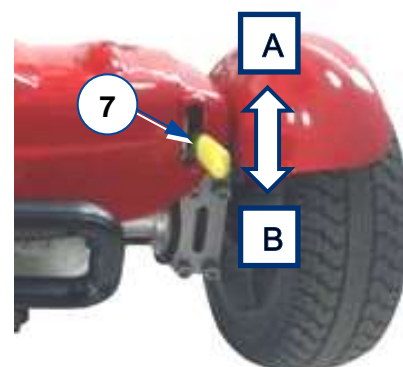
i Assurez-vous que le levier de déblocage est en position vers le bas AVANT de mettre le scooter en MARCHE. Les freins électromagnétiques ne fonctionnent PAS si le scooter est en mode roue libre.

Votre scooter est équipé de freins électromagnétiques. Ces freins ne fonctionnent automatiquement, que si le levier de déblocage (7) est en position vers le bas. Dans cette situation, les freins commencent à freiner si :

- le scooter est ÉTEINT ;
- le scooter est en MARCHE et le levier de vitesse est libéré.

Levier de déblocage (7) :

- Poussez le levier vers le haut (position A) pour mettre le scooter en mode roue libre. Le moteur est déconnecté et le scooter peut être déplacé manuellement.
- Poussez le levier en position vers le bas (position B) pour connecter le moteur à l'entraînement. Ceci doit être effectué avant de démarrer le scooter.



3.4 Réglages de confort

i Les réglages suivants doivent être effectués avant de démarrer votre scooter.



ATTENTION

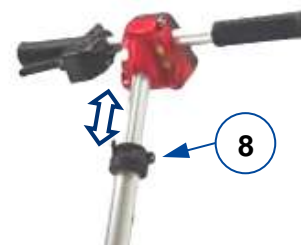
Risque de dommages corporels ou matériels

- Assurez-vous de ne pas vous coincer les mains/doigts au point de réglage.
- Assurez-vous que des vêtements amples ne peuvent pas être coincés dans les roues ou la colonne.

3.4.1 Colonne

Ajustez la hauteur de la colonne avec la console de commande, de façon à actionner facilement les leviers et boutons.

1. Desserrez le levier (8) du réglage de la hauteur.
2. Relevez ou abaissez la console de commande avec les poignées.
3. Resserrez le levier.
4. Assurez-vous que le réglage en hauteur est bien verrouillé.



3.5 La recharge et le changement de la batterie

**AVERTISSEMENT**

Risque de blessures et de dommages dus au feu

- Utilisez uniquement le chargeur de batterie fourni avec le scooter. L'utilisation de tout autre chargeur peut être dangereuse (risque d'incendie).
- Le chargeur de batterie est uniquement destiné à la charge des batteries fournies avec le scooter, et non à celle d'autres batteries.
- N'apportez aucune modification aux différentes pièces, comme les câbles, prises ou chargeur de batterie. N'ouvrez et ne changez jamais la batterie ou les points de raccordement.
- Protégez la batterie et son chargeur des flammes, des températures élevées et basses (cf. chapitre 6), de l'humidité, des rayons du soleil et des chocs importants (par exemple chute). N'utilisez PAS la batterie si ce cas s'est produit.
- Chargez la batterie au moyen du chargeur, à l'intérieur, dans un espace bien aéré et hors de la portée des enfants.

ATTENTION

Risque de dommages

- L'autodécharge de la batterie et le courant de repos des utilisateurs connectés videront lentement de la batterie. La batterie peut subir des dommages irréversibles si elle est entièrement déchargée. Assurez-vous donc de la recharger à temps (environ une fois par mois).
- Lisez les instructions de stockage et d'entretien au § 4 et les détails techniques au §6.
- Ne déconnectez le chargeur de la batterie que lorsqu'elle est complètement chargée.
- Ne rechargez pas les batteries en dessous de 0°C. Déplacez la batterie à un endroit plus chaud et démarrez la recharge.
- Débarrassez le point de raccordement de la batterie de toute poussière et autre contamination.
- En cas de problème empêchant la charge de la batterie conformément à ces instructions, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
- Prenez contact avec votre revendeur spécialisé pour un éventuel remplacement.
- Protégez la batterie des sources importantes de rayons électromagnétiques.
- N'utilisez pas de rallonge pour la charge de la batterie.

3.5.1 Chargement de la batterie



En cas de problème, prenez contact avec votre revendeur spécialisé.

Pour charger la batterie :

1. Éteignez le scooter et retirez la clé.
2. Branchez EN PREMIER LIEU le chargeur à une prise de courant 230V CA.
3. Ouvrez le couvercle de la prise de recharge du scooter (9). (9).
4. Connectez le chargeur au scooter. Les voyants rouge et orange du chargeur s'allument tous les deux.
5. Attendez jusqu'à ce que la batterie soit entièrement rechargée. Le témoin orange s'allume alors en vert.
6. Débranchez le chargeur du scooter et remettez le couvercle en place.
7. Allumez le scooter et vérifiez si tous les témoins d'état de la batterie sont allumés.
8. Retirez le chargeur de la prise. Laissez-le refroidir et rangez-le dans un endroit sec.



Suivant son état, la batterie sera chargée après environ 6 heures. Une charge pendant plus longtemps n'abîme pas la batterie, mais il est recommandé de ne pas recharger pendant plus de 24 heures consécutives. Si vous utilisez le scooter tous les jours, nous recommandons de recharger les batteries pendant environ 10 heures après l'utilisation.

Le processus de charge peut être arrêté ou lancé à tout moment en suivant les instructions ci-dessus.

3.5.2 Retrait et remplacement de la batterie

Pour retirer la batterie du scooter :

1. Tournez les deux verrouillages (10) afin de les aligner sur les marques bleues. Le couvercle de la batterie (11) est maintenant déverrouillé.
2. Soulevez avec précaution le couvercle de la batterie pour éviter d'endommager les câbles.
3. Débranchez la batterie de tous les fils.
4. Retirez la batterie en l'enlevant des bandes Velcro.


Pour remplacer la batterie :

1. Connectez la batterie à tous les fils.
2. Placez la batterie sur les bandes Velcro pour la fixer en place.
3. Fermez le couvercle de la batterie (11). Veillez à ce qu'aucun fil ne soit pincé entre le couvercle et le cadre.
4. Tournez les deux verrouillages (10) afin de les aligner sur les marques rouges. Le couvercle de la batterie est maintenant verrouillé.
5. Allumez le scooter pour vérifier si tout fonctionne correctement.



4 Entretien

- i** Un entretien régulier vous permet de conserver votre scooter dans un parfait état de fonctionnement. Pour le manuel d'entretien, consultez le site Internet de Vermeiren : www.vermeiren.com.

 **ATTENTION** Risque de blessures et de dommages

Les réparations et les remplacements ne peuvent être réalisés que par des personnes formées, et seules des pièces de remplacement d'origine de Vermeiren peuvent être utilisées.

- i** La dernière page de ce manuel contient un formulaire d'enregistrement pour permettre au revendeur spécialisé de consigner chaque service.

Avant chaque utilisation

Inspectez visuellement les points suivants :

- État de la batterie : Chargez la batterie lorsque nécessaire, cf. § 3.5.1.
- État des roues/pneus : Pression correcte, profil, sans dommage.
- État général.

Prenez contact avec votre revendeur spécialisé pour les réparations et les remplacements de pièces éventuels.

Chaque mois

Si votre scooter est remisé pour une période prolongée, vous devrez toujours charger les batteries chaque mois. Pour de plus amples informations, cf. § 3.5.1.

Chaque année ou plus souvent

Faites inspecter et entretenir votre scooter par votre revendeur spécialisé au moins une fois par an, ou plus. La fréquence d'entretien minimale dépend de l'usage et doit être déterminée de commun accord avec votre revendeur spécialisé.

En cas d'entreposage

Assurez-vous que votre scooter est entreposé dans un environnement au sec pour éviter la formation de moisissure et l'endommagement du rembourrage. Débranchez la batterie pour éviter qu'elle ne s'endommage.

4.1 Nettoyage

 **ATTENTION** Risque de dommages dus à l'humidité

- Gardez la console de commande propre et protégez-la de l'eau et de la pluie.
- N'utilisez jamais un tuyau ou un nettoyeur à haute pression pour nettoyer le scooter.

Essuyez toutes les parties rigides du scooter avec un chiffon humide (pas détrempé). Si nécessaire, utilisez un savon doux, approprié pour les laques et les synthétiques.

Le rembourrage peut être nettoyé à l'eau tiède additionnée de savon doux. N'utilisez pas de produits de nettoyage abrasifs.

Gardez les ouvertures de ventilation du chargeur de batterie propres et exemptes de poussière accumulée. Soufflez la poussière et nettoyez l'ouverture du chargeur de la batterie avec un tissu légèrement humide, si nécessaire.

4.2 Durée de vie attendue

Le scooter est conçu pour avoir une durée de vie moyenne de 5 ans. Elle augmentera ou diminuera suivant la fréquence d'utilisation, les conditions de conduite et l'entretien.

4.3 Réutilisation

Avant chaque réutilisation, faites désinfecter, inspecter et entretenir le scooter conformément aux instructions du manuel d'entretien.

4.4 Mise au rebut

À la fin de sa durée de vie, votre scooter doit être évacué conformément à la législation environnementale locale. Il est recommandé de démonter le scooter afin de faciliter le transport des matériaux recyclables. Généralement, les batteries sont évacuées séparément.

5 Résolution des problèmes

Même si vous utilisez votre scooter de façon appropriée, des problèmes ne sont pas à exclure. Dans un tel cas, prenez contact avec votre revendeur spécialisé local.

**AVERTISSEMENT**

Risque de blessures et de dommages au scooter

- N'essayez JAMAIS de réparer votre scooter vous-même.
- Pour les dysfonctionnements de la console de commande, vous devez prendre contact avec votre revendeur spécialisé. Il décidera s'il est nécessaire de reprogrammer la console.

Les symptômes suivants peuvent indiquer un problème grave. Par conséquent, prenez toujours contact avec votre revendeur spécialisé si vous détectez l'une des anomalies suivantes :

- Bruit anormal ;
- Faisceaux de câbles entaillés/endommagés ;
- Connecteurs fissurés ou cassés ;
- Usure inégale dans la sculpture de l'un des pneus ;
- Mouvements saccadés ;
- Le scooter dévie d'un côté ;
- Ensembles de roues endommagés ou cassés ;
- Le scooter ne se met pas en marche ;
- Le scooter est sous tension mais ne se déplace pas, ni vers l'avant ni vers l'arrière.

En cas de problème éventuel, un code système est affiché sur l'indicateur de niveau de la batterie. Ce code peut être détecté en comptant le nombre de clignotements (lents) des témoins lumineux rouges à gauche, cf. également §3.2.3.

Le tableau suivant résume les codes de système possibles. Vous pouvez résoudre certains problèmes vous-même. Pour tous les problèmes indiqués en gris, consultez votre revendeur spécialisé.

Tableau 1 : Résolution des problèmes

Code	Problème possible	Signification
1	Batterie faible	Rechargez immédiatement la batterie.
2	Batterie faible	Rechargez la batterie. Vérifiez la batterie, et tous les branchements et câbles associés. Si le problème n'est pas résolu, prenez contact avec votre revendeur spécialisé.
3	Batterie haute	Si vous descendez une pente, arrêtez-vous/réduisez votre vitesse. Prenez des pentes moins raides.
4	Délai de limitation du courant OU Contrôleur trop chaud	Éteignez le scooter, éloignez-vous quelques minutes et remettez-le en marche. Vérifiez le moteur, et les branchements et câbles associés. Si le problème n'est pas résolu, prenez contact avec votre revendeur spécialisé.
5	Frein de stationnement	Vérifiez le frein de stationnement et les branchements et câbles associés. Prenez contact avec votre revendeur spécialisé.
6	Problème à la conduite	Débranchez le chargeur de batterie. OU Relâchez le levier de vitesse avant d'allumer votre scooter
7	Potentiomètre de vitesse	Vérifiez l'accélérateur et le potentiomètre de vitesse, ainsi que tous les branchements et câbles associés. Prenez contact avec votre revendeur spécialisé.



Code	Problème possible	Signification
8	Tension du moteur	Vérifiez le moteur, et les branchements et câbles associés. Prenez contact avec votre revendeur spécialisé.
9	Autre	Vérifiez tous les branchements et les câbles. Prenez contact avec votre revendeur spécialisé.

6 Caractéristiques techniques

Les détails techniques ci-dessous concernent uniquement ce scooter, pour les réglages standard et les conditions ambiantes optimales. Tenez compte de ces détails pendant l'utilisation. Les valeurs ne sont plus valables si votre scooter a été modifié, endommagé ou présente une usure sérieuse. N'oubliez pas que la performance de conduite est influencée par la température ambiante, l'humidité, les pentes (en montée ou descente), le type de surface et l'état de la batterie.

Tableau 2 : Caractéristiques techniques

Marque	Vermeiren
Type	Scooter, roue arrière motrice, Classe A
Modèle	Alya

Description	Dimensions
Poids maximum de l'utilisateur	115 kg
Vitesse maximum (en marche avant)	6 km/h
Distance de freinage mini à vitesse maxi	1490 mm
Durée d'autonomie*	11,6 Ah batterie : 12,8 km 17,4 Ah batterie : 18,6 km
Hauteur maximale de l'obstacle	40 mm
Déclivité sûre maximale	6°
Angle de braquage minimum	1420 mm
Largeur minimale requise pour un demi-tour	1500 mm
Dimensions déplié L x l x H	905 mm x 420 mm x 710-910 mm
Dimensions plié L x l x H	690mm x 420mm x 310mm
Poids total, batterie comprise	11,6 Ah batterie: 19,6 kg 17,4 Ah batterie: 20,1 kg
Poids total, sans batterie	17,9 kg
Profondeur de siège réelle	230 mm
Largeur de siège réelle	330 mm
Hauteur de surface du siège sur le rebord de devant	370 mm
Hauteur sol - plateau	110 mm
Surface d'angle de siège	0°
Moteur	Nom. 180 Watts, frein électromagnétique
Batterie	Batterie Li-ion 25,2 V – 11,6 Ah Batterie Li-ion 25,2 V – 17,4 Ah
Dispositif de commande	Dynamique 50A
Classe de protection	IP X5
Chargeur de batterie	Entrée AC 100-240 V, Sortie DC 29,4 V, 2 Amp
Classe de protection du chargeur de batterie	IPX2

Description	Dimensions
Classe d'isolation du chargeur de batterie	II
Niveau sonore maxi du moteur du scooter	60 dB(5A)
Compatibilité CEM conforme à	ISO 7176-21
Inflammabilité de rembourrage conforme à	EN 1021-2
Diamètre des roues arrière (nombre)	165 x 50 mm (2)
Diamètre des roues avant (nombre)	165 x 50 mm (2)
Suspension	N/A
Contrôle (wig-wag)	Levier pour mouvement marche/arrêt
Console de commande	Commutateur rotatif pour commande de vitesse
Température d'entreposage et d'utilisation	-10 °C à +50 °C
Humidité à l'entreposage et au fonctionnement	30% ~ 70%
<p>Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques. Tolérance de mesure ± 15 mm /1,5 kg /1,5°. * La durée d'autonomie théorique diminue si le scooter est utilisé fréquemment sur des pentes, des surfaces rugueuses ou pour monter des bordures. La distance de conduite maximale est testée dans des conditions idéales conformément à ISO 7176-4.</p>	



Vermeiren GROUP
Vermeirenplein 1 / 15
2920 Kalmthout
BE

site web: www.vermeiren.com

Instructions pour les distributeurs

Ce manuel d'instructions fait partie du produit et doit accompagner chaque produit vendu.

Version: B, 2021-01

Basic UDI: 5415174 122124Alya MV

Tous droits réservés, y compris la traduction.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, sous quelque forme que ce soit (imprimée, photocopie, microfilm ou tout autre procédé) sans l'autorisation écrite du publicateur, ni traitée, dupliquée ou distribuée à l'aide de systèmes électroniques.

© Vermeiren Group 2021